

**ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:**



**Общество с ограниченной ответственностью  
«Научно-Технический центр  
«Дорожные Технологии»**

Директор  
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»  
\_\_\_\_\_ / В.С. Попов /

М.П.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Глава города  
Искитим Новосибирской  
области

\_\_\_\_\_ / С.В. Завражин /  
М.П.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
УЛ. КОЙНОВСКАЯ  
КМ 0+000 – КМ 0+589; КМ 0+000 - КМ 0+069  
ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Том -1 Томов - 1**

**Экземпляр – 2**

**Барнаул – 2021**

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

ПОДД ул. Койновская город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги( с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
  - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
  - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
  - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
  - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
  - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
  - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
  - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
  - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
  - Правил дорожного движения РФ
  - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
  - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

## Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак  
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004  
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



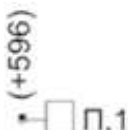
Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



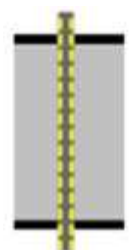
Покрытие проезжей части: грунт



Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



ИДН монолитной конструкции






ИДН сборно-разборной конструкции

Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД

Ведомость дорожных знаков  
ул. Койновская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	участок2, Примыкание справа "ул. Советская" на 0,004	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
2	0,016	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
3	0,018	участок2, На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
4	0,056	участок2, На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
5	0,241	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
6	0,264	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
7	0,552	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
8	0,558	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
9	0,575	Примыкание справа "ул. Советская" на 0,585	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
Итого установлено:		1									
Итого требуется:		10									
Итого к демонтажу		0									
Итого:		11									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
ул. Койновская

№ км	 1.1	 1.13	 1.14.1	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,50	0,80	-
Ширина, м	0,10	0,60	4,00	-
Единицы	м	м²	м²	м²
0,000 - 0,589	15,00	0,45	16,00	17,95
Длина, км	0,015			
Привед. длина, км	0,015			0,015
Площадь, м²	1,50	0,45	16,00	17,95

\*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

ул. Койновская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Жёл.	Бел.	Всего	
1	0,555	0,555	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,2		Краска	8,00	8,00	16,00	Нанесено
2	0,558	0,573	Ось	1.1	15		Краска		1,50	1,50	К нанесению
3	0,573	0,573	Ось	1.13	3,1		Краска		0,45	0,45	К нанесению
Итого к нанесению							Все	0,00	1,95	1,95	

## ул. Койновская

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,559	0,580				33,5				Левая обочина	(марка не задана)	0,75	Примыкание слева "ул. Советская" на 0,585
Итого:						33,5							

**ул. Койновская**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,024	0,024		1/1	0	0/0	0	1/1	0	участок2 Правая кромка
2	0,049	0,049		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,051	0,051		1/1	0	0/0	0	1/1	0	участок2 Правая кромка
4	0,091	0,091		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,161	0,161		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
6	0,239	0,239		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
7	0,315	0,315		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
8	0,351	0,351		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
9	0,385	0,385		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
10	0,458	0,458		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
11	0,514	0,514		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				11/11		9/9		2/2		

## ул. Койновская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,551	0,580	Слева	1,0		Асфальтобетон	29	29	
2	0,551	0,576	Справа	1,0		Асфальтобетон	25	25	
Итого:							54	54	

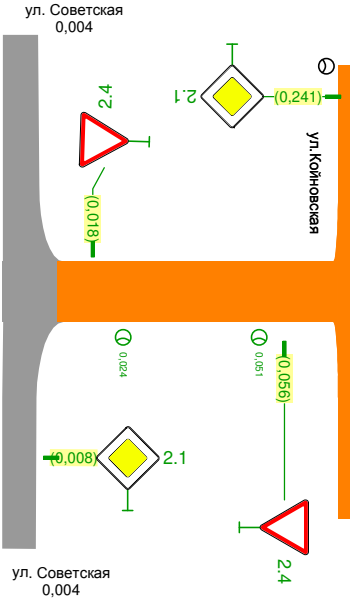






Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		

г. Искитим  
ул.Койновская  
участок2  
0,000-0,069



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		